

A tous les adhérents AF

Cher(e)s collègues adhérent(e)s,

J'ai souhaité m'adresser directement à chacun d'entre vous concernant l'élection du représentant pilote au Conseil d'Administration d'Air France.

Bien qu'arrivé en tête du scrutin, le ticket candidat présenté par le SNPL n'a pas été élu dès le premier tour de l'élection. Cette situation n'est pas anecdotique, elle est l'expression démocratique d'un vote de contestation et je puis vous assurer que toutes les forces vives du syndicat sont mobilisées pour répondre aux légitimes préoccupations de la profession.

Mais ce premier tour est également marqué par un autre constat.

La participation des pilotes est en baisse notable ; elle est même désormais inférieure à celle des PNC. Ce point est inquiétant. Le premier mal dont peut souffrir la démocratie n'est pas le bulletin qui est glissé dans l'urne mais plutôt celui qui ne l'est pas.

J'invite bien sûr tous ceux qui ont accordé leur confiance au ticket du SNPL à renouveler leur vote de confiance, mais c'est en premier lieu à ceux qui n'ont pas encore voté que je souhaite ici m'adresser : nous ne pouvons pas donner à penser aux adversaires de la profession que les pilotes ne souhaitent plus s'investir dans leur avenir.

La situation d'Air France et du Groupe tout entier est difficile, ce n'est pas une nouveauté. Ceux qui vous promettent le temps d'une élection des réponses faciles à coup d'analyses biaisées vous trompent. La réalité est que nombre de défis sont encore devant nous. Seule notre unité peut nous permettre de traverser ces épreuves. J'ai confiance dans la profession car elle a toujours su faire les bons choix.

Les candidats du SNPL se sont exprimés à plusieurs reprises sur ces questions stratégiques. Les actions et le travail des administrateurs pilotes ne sont efficaces que s'ils s'inscrivent dans un ensemble global comme seul le SNPL peut en proposer : l'administrateur pilote actionnaire, les représentants SNPL au CE Lignes, les Bureaux du SNPL (AF, Filiales et National), les DP, les représentants SNPL au CHSCT pilote, les pilotes de la Cometec, nos représentants à l'international, etc. Le rôle d'un administrateur ne peut se limiter à faire des déclarations générales et vagues sur l'avenir de la compagnie et de ses pilotes.

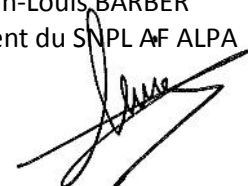
En votant pour le ticket du SNPL vous ne prenez pas partie pour une politique syndicale, une tendance ou des personnes, vous votez pour qu'une institution puisse vous défendre efficacement.

Depuis plus de 50 ans, la confiance que les pilotes placent dans le SNPL a permis de construire le niveau de contrat social actuel, dans les bons et les mauvais moments. Beaucoup d'ennemis de cette situation enviable aimeraient que notre corporation se morcelle et se divise pour mieux l'affaiblir.

Notre mobilisation et notre taux de participation, quelle que soit l'élection, sont une nécessité pour préserver notre avenir.

Je vous souhaite à toutes et à tous de très bons vols et un bon vote.

Jean-Louis BARBER
Président du SNPL AF ALPA



Votez et faites voter avant le 30 avril à 17h00.

SNPL AF ALPA

Le Dôme - Bât 5 - 5, rue de la Haye - CS 19955 - 95733 ROISSY CDG CEDEX
Tél. : 01.49.89.24.31/22 - Fax : 01.49.89.24.39 - Email : baf@snpl.com