

Communiqué de presse

Halte au *French Pilot Bashing* !

Roissy, le 14 juin 2016 - Hier soir, lundi 13 juin, le JT de 20h de France 2 a laissé entendre que les efforts des pilotes de KLM étaient très importants au regard de ceux des pilotes de la compagnie Air France, rebaptisée pour l'occasion "*Air Lazy*" (paresseux).

Vous trouverez ci-dessous les nécessaires précisions sur le bilan des efforts consentis par les pilotes des deux compagnies :

RETRAITE	
AF : 65 ans 40 % du dernier salaire	KLM : 56 ans (évolution vers 58 en 2019) 58 % du dernier salaire
GEL DES SALAIRES	
AF : depuis 2011	KLM : depuis 2012
LIMITES EN HEURES DE VOLS	
AF : Long-courrier 850 Moyen-courrier 800	KLM : Long-courrier 850, Moyen-courrier 770
EFFORTS DE PRODUCTIVITÉ	
AF : Transform 20 % (13% selon la direction)	KLM : Perform 9 %

Au delà de ces efforts, l'absentéisme des pilotes d'Air France est de 2 %, le plus bas de toute l'Europe.

Philippe Evain, Président du SNPL Air France ALPA déclare ce 14 juin :

"Si la solution pour obtenir le rééquilibrage entre Air France et KLM et retrouver des avions chez Air France est pour les pilotes d'Air France de s'aligner sur le contrat KLM dans son intégralité nous y sommes tout à fait prêts. Mais je doute que la direction d'Air France nous le propose un jour.

Le Bureau SNPL Air France ALPA

Pour plus d'informations, nous vous invitons à contacter :

Edouard Meyrat, Bureau SNPL Air France - 06 33 09 05 66

Cécile Le Faucheur, Chargée de communication - 06 75 39 90 77