

## Communiqué de presse

### **Le SNPL France ALPA propose six leviers d'action stratégique Pour redonner un nouvel élan au Transport Aérien Français**

**Roissy CDG, le 23 mars 2017** - Le Transport Aérien, fort de ses 20 milliards d'euros de contribution annuelle au PIB de la France, constitue un vecteur stratégique du rayonnement économique, politique et diplomatique de notre pays en assurant sa connectivité directe avec le reste du monde. Pourtant, il a perdu plus de 10 % de parts de marché en 2003 et 2016, dans un marché mondial en croissance de 5 %.

En septembre 2016, dans son rapport sur l'Etat et la compétitivité du transport aérien, la Cour des comptes faisait le constat sans appel de l'absence de stratégie nationale pour le secteur aérien.

Ce rapport, comme ceux qui le précédaient, conforte le SNPL France ALPA dans son action. Il pointe depuis plusieurs années la nécessité pour l'Etat français d'engager une politique volontariste privilégiant l'allègement des charges et des taxes et l'instauration d'une compétition équitable afin de permettre au pavillon français de lutter avec de meilleures armes contre la concurrence des transporteurs du Golfe, subventionnés par leurs Etats, et les compagnies low-cost qui n'hésitent pas à contourner le droit du travail en employant massivement travailleurs détachés et faux indépendants.

A l'occasion de la campagne présidentielle en cours, le SNPL a choisi d'interpeller les candidats, les parlementaires et plus généralement les décideurs de la vie politique, afin d'engager un débat sur la relance du pavillon aérien français au travers des six leviers d'action suivants :

- Le rétablissement d'une concurrence équitable avec les compagnies long-courriers ;
- Une réorientation de l'Union européenne pour lutter contre le dumping social ;
- Une répartition plus équitable du financement de la solidarité internationale ;
- Un rééquilibrage du modèle de financement de la sûreté et des nouveaux investissements aéroportuaires ;
- Une réorientation de la stratégie de l'Etat-régulateur ;
- Un renforcement de la lutte contre la fraude et le travail illégal.

L'ensemble de ces propositions a fait l'objet d'un fascicule adressé aux futurs représentants des pouvoirs publics, fascicule dont nous vous invitons à prendre connaissance en pièce jointe du présent communiqué.

Erick Derivry, président du SNPL France ALPA, déclare : *« Le transport aérien ne doit plus être considéré comme une vache à lait et ne peut rester le laboratoire des mauvaises pratiques. Le SNPL ne revendique ni protectionnisme ni aide de l'Etat, mais un juste équilibre pour que la concurrence s'exerce sur un terrain de jeu équitable, en France comme en Europe et vis-à-vis des compagnies concurrentes dans le monde. Il y a urgence à agir et une stratégie assumée d'Etat est indispensable à la pérennité et au développement des compagnies aériennes basées en France. »*

Contact presse :

Erick Derivry, Président du SNPL France ALPA - 06 73 98 19 10